



PKP cargo
GRUPA PKP

**Regulamin sprzedaży usług
przewozów towarowych
przez PKP CARGO S.A.**

Warszawa, listopad 2009

Spis treści		
ROZDZIAŁ I	POSTANOWIENIA OGÓLNE	4
§ 1	Zakres świadczonych usług	4
§ 2	Definicja Klienta PKP CARGO S.A. oraz obszaru stosowania Regulaminu sprzedaży	4
ROZDZIAŁ II	ŚWIADCZENIE USŁUG PRZEWOZOWYCH NA ZASADACH OGÓLNYCH	6
§ 3	Zakres stosowania	6
§ 4	Warunki ustalania cen	6
ROZDZIAŁ III	ŚWIADCZENIE USŁUG PRZEWOZOWYCH NA ZASADACH SZCZEGÓLNYCH Z ZASTOSOWANIEM UMÓW HANDLOWYCH	7
§ 5	Zakres stosowania	7
ROZDZIAŁ IV	TERMINY PŁATNOŚCI NALEŻNOŚCI	10
§ 6	Terminy płatności	10
ROZDZIAŁ V	ZABEZPIECZANIE NALEŻNOŚCI	10
§ 7	Zabezpieczanie należności przy odroczonym terminie płatności	10
ROZDZIAŁ VI	PRZELICZENIA KURSOWE DLA ROZLICZEŃ Z KLIENTAMI	12

§ 8	Zasady przewalutowywania należności	12
ROZDZIAŁ VII	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	12
§ 9	Postanowienia końcowe	12

Załącznik - Oświadczenie

ROZDZIAŁ I

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1 ZAKRES ŚWIADCZONYCH USŁUG

- 1. PKP CARGO S.A. świadczy kolejowe usługi przewozowe w komunikacji krajowej i międzynarodowej na podstawie wydanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego licencji Nr WPR/012/2003 z dnia 24 listopada 2003r. oraz WPO/056/2004 z dnia 27 lutego 2004r. na wykonywanie przewozów rzeczy i osób.**
- 2. Zakres świadczonych usług i warunki realizacji przewozu określają: niniejszy Regulamin sprzedaży, Taryfa Towarowa PKP CARGO S.A., taryfy międzynarodowe przyjęte do stosowania przez PKP CARGO S.A., przepisy krajowe i międzynarodowe obowiązujące w transporcie kolejowym oraz inne regulaminy wydawane przez PKP CARGO S.A. na podstawie przepisów prawa przewozowego.**

§ 2 DEFINICJA KLIENTA PKP CARGO S.A. ORAZ OBSZARU STOSOWANIA REGULAMINU SPRZEDAŻY

- 1. PKP CARGO S.A. oferuje realizację usług w zakresie kolejowych przewozów krajowych i międzynarodowych Klientom:**
 - 1) będącym nadawcą lub odbiorcą przewożonych towarów i opłacającym należności przewozowe, lub**
 - 2) którym nadawca, odbiorca lub właściciel towaru zlecił organizację przewozu towarów oraz opłacanie należności przewozowych. W takim przypadku PKP CARGO S.A. może przed podpisaniem umowy wymagać, aby Klient wykazał, iż otrzymał od nadawcy, odbiorcy lub właściciela towaru zlecenie w zakresie organizacji przewozów towarów oraz opłacania należności przewozowych.**
- 2. PKP CARGO S.A. oferuje ponadto:**
 - 1) świadczenie usług dodatkowych towarzyszących usługom przewozowym, w rozumieniu obowiązującej taryfy towarowej,**
 - 2) organizację kompleksowej obsługi logistycznej transportów.**
- 3. PKP CARGO S.A. oferuje realizację usług przewozowych:**
 - 1) na zasadach ogólnych, lub**

- 2) na zasadach szczególnych, z zastosowaniem umowy handlowej.
4. W przypadku, gdy PKP CARGO S.A. składa przedsiębiorcy ofertę handlową w związku z prowadzonym przez niego postępowaniem o udzielenie zamówienia i przedmiot zamówienia obejmuje przewozy określonych towarów (poz. NHM) – to w zakresie tych przewozów, oraz przewozów realizowanych przez PKP CARGO S.A. na rzecz tego przedsiębiorcy na podstawie wcześniejszego postępowania o udzielenie zamówienia, PKP CARGO S.A. składa innym podmiotom, niż przedsiębiorca prowadzący postępowanie o udzielenie zamówienia, ofertę lub propozycję handlową na świadczenie usług przewozowych, objętych danym postępowaniem, wyłącznie na zasadach ogólnych do czasu rozstrzygnięcia danego postępowania.
 5. W przypadku, gdy PKP CARGO S.A. występuje w postępowaniu o udzielenie zamówienia, które ogłosił podmiot nie będący końcowym odbiorcą usług przewozu towarów - to w zakresie tych przewozów składa identyczne oferty wszystkim występującym o nie.
 6. Klientom, którzy posiadają zadłużenie wobec PKP CARGO S.A. oferuje się realizację nowych usług przewozowych (nieobjętych dotychczas realizowaną umową handlową lub umową wieloletnią) do czasu spłaty zadłużenia lub do czasu ustalenia warunków ugody w sprawie umorzenia lub rozłożenia na raty istniejącego zadłużenia, wyłącznie na warunkach ogólnych, tj. zgodnie z § 3 i § 4 niniejszego Regulaminu.
 7. W przypadku zmiany umowy przewozu polegającej na zmianie stacji przeznaczenia dokonanej na stacji granicznej lub stacji obsługującej daną stację graniczną lub stacji przeładunkowej obsługującej daną stację graniczną - w odniesieniu do przesyłek w imporcie przez granicę wschodnią - do ustalania przewoźnego przyjmuje się łączną odległość taryfową od punktu granicznego do ostatecznej stacji przeznaczenia. Powyższe ma zastosowanie do przesyłek, których przewóz odbywa się na podstawie tego samego listu przewozowego SMGS i pod warunkiem opłacania należności przewozowych (za całą drogę przewozu liniami PKP PLK S.A.) przez jednego Klienta.
 8. Na polskim odcinku przewozu dopuszcza się traktowanie przesyłek nadanych do przewozu na podstawie oddzielnych listów przewozowych i przewożonych przez PKP CARGO S.A. w zwartej grupie, jak przesyłki nadanej za jednym listem przewozowym. Powyższe nie dotyczy przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej eksport/import w przypadku gdy umowa przewozu:
 - kończy się na stacji granicznej lub stacji obsługującej daną stację graniczną lub stacji przeładunkowej obsługującej daną stację graniczną (w imporcie)
 - rozpoczyna się na stacji granicznej lub stacji obsługującej daną stację

graniczną lub stacji przeładunkowej obsługującej daną stację graniczną (w eksporcie)

Uwarunkowania w tym zakresie reguluje umowa handlowa.

ROZDZIAŁ II

ŚWIADCZENIE USŁUG PRZEWOZOWYCH NA ZASADACH OGÓLNYCH

§ 3 ZAKRES STOSOWANIA

1. **PKP CARGO S.A. świadczy usługi przewozowe na zasadach ogólnych na podstawie umów przewozu zawieranych z nadawcami przesyłek towarowych w oparciu o Taryfę Towarową PKP CARGO S.A., taryfy międzynarodowe, Regulamin Przewozu Przesyłek Towarowych (RPT) PKP CARGO S.A. oraz przepisy krajowego i międzynarodowego prawa przewozowego.**
2. **PKP CARGO S.A. realizuje wyłącznie na zasadach ogólnych przewozy:**
 - 1) **próżnych wagonów dostarczonych przez Klienta, za wyjątkiem przewozów:**
 - a) **do/z naprawy i rewizji oraz czyszczenia,**
 - b) **przed/po przewozie samochodów realizowanym przez PKP CARGO S.A.,**
 - 2) **w sytuacjach określonych w § 2, ust. 4 oraz 6 niniejszego Regulaminu.**

§ 4 WARUNKI USTALANIA CEN

Ceny za usługi przewozowe ustalane są na podstawie Taryfy Towarowej PKP CARGO S.A. oraz taryf międzynarodowych, w których uczestniczy PKP CARGO S.A. - obowiązujących w dniu nadania przesyłki do przewozu.

ROZDZIAŁ III

ŚWIADCZENIE USŁUG PRZEWOZOWYCH NA ZASADACH SZCZEGÓLNYCH Z ZASTOSOWANIEM UMÓW HANDLOWYCH

§ 5 ZAKRES STOSOWANIA

1. **PKP CARGO S.A. zawiera z Klientami umowy handlowe na podstawie następujących parametrów:**

- 1) **nazwa towaru (poz./zbiór poz. NHM),**
- 2) **wielkość przesyłki netto,**
- 3) **planowana wielkość przewozów ogółem, w tym poszczególnych poz./zbiorów poz. NHM w kolejnych latach obowiązywania umowy,**
- 4) **własność wagonu,**
- 5) **relacje przewozowe, obligatoryjnie w odniesieniu do przesyłek o masie co najmniej 500 ton netto,**
- 6) **okres trwania umowy,**
- 7) **udział (w rozbiciu na poz. NHM/zbiory poz. NHM) przesyłek o masie co najmniej 800/1000* ton netto w planowanych na kolejne lata przewozach.**

* masa co najmniej 1000 ton netto dotyczy następujących grup towarowych : węgiel kamienny, węgiel brunatny i koks, rudy i piryty, kamień, żwir i wapno, ropa i przetwory, metale i wyroby, cegła, nawozy sztuczne, inne artykuły chemiczne, ziemniaki, buraki cukrowe.

2. **Postanowienia ust. 1 nie mają zastosowania do przewozów: Intermodalnych Jednostek Transportowych UTI, promowych, samochodów i ich części, próżnych wagonów dostarczonych przez Klienta do/z naprawy i rewizji oraz czyszczenia, a także przed/po przewozie samochodów realizowanym przez PKP CARGO S.A., przesyłek nadzwyczajnych.**

3. **PKP CARGO S.A. zawiera z Klientami umowy handlowe na przewozy Intermodalnych Jednostek Transportowych UTI na podstawie następujących parametrów:**

Dla przesyłek UTI	Dla pociągów intermodalnych
1. nazwa towaru (poz. NHM), rodzaj UTI, 2. okres trwania umowy, 3. planowana wielkość przewozów, 4. kierunek przewozu, np.: eksport, import, tranzyt, przewozy krajowe, lub relacje przewozowe, 5. rodzaj i własność wagonu.	1. nazwa towaru (poz. NHM), rodzaj UTI, 2. okres trwania umowy, 3. planowana wielkość przewozów, 4. relacje przewozowe, 5. rodzaj i własność wagonu, 6. długość pociągu w metrach oraz ciężar brutto pociągu.

4. **PKP CARGO S.A. zawiera z Klientami umowy handlowe na przewozy promowe na podstawie następujących parametrów:**

- 1) **nazwa towaru (poz. NHM),**
- 2) **okres trwania umowy,**
- 3) **relacja przewozowa,**
- 4) **własność wagonu,**
- 5) **liczba osi wagonu.**

5. **PKP CARGO S.A. zawiera z Klientami umowy handlowe na przewozy samochodów i ich części na podstawie następujących parametrów:**

- 1) **nazwa towaru (poz. NHM),**
- 2) **relacje przewozowe,**
- 3) **masa towaru na wagon lub pociąg (dot. przewozów części samochodowych),**
- 4) **długość pociągu lub ilość wagonów w przesyłce (dot. przewozów samochodów),**
- 5) **wymagania dotyczące wagonu (rodzaj i własność wagonu oraz inne szczególne wymagania).**

6. **PKP CARGO S.A. zawiera umowy handlowe na przewozy próżnych wagonów dostarczonych przez Klienta do/z naprawy i rewizji oraz czyszczenia, a także przed/po przewozie samochodów realizowanym przez PKP CARGO S.A., z ustaleniem warunków handlowych na podstawie indywidualnej kalkulacji cenowej.**

7. **PKP CARGO S.A. zawiera umowy handlowe na przewozy przesyłek nadzwyczajnych, z**

ustaleniem warunków handlowych na podstawie indywidualnej kalkulacji cenowej.

8. W umowach handlowych strony uzgodnią tryb postępowania i warunki handlowe dla realizowanych przewozów w przypadku niedotrzymywania, z przyczyn zależnych od Klienta, parametrów przewozu zdefiniowanych w umowie.
9. Umowy handlowe zawiera się na czas określony, ustalony przez strony umowy.
10. Do przewozu jednej przesyłki (niezależnie od tego z ilu towarów o różnych pozycjach NHM składa się przesyłka), na polskim odcinku kolejowym, mogą mieć zastosowanie postanowienia wynikające wyłącznie z jednej umowy.
11. W przypadku przewozu w tym samym wagonie dwóch lub więcej towarów o różnych pozycjach NHM, dla których ustalono różne upusty lub ceny – PKP CARGO S.A. stosuje względem wszystkich towarów w wagonie upust / cenę ustaloną w umowie dla towaru dominującego w wagonie. Za towar dominujący uważa się towar, którego masa na wagonie stanowi minimum 80% łącznej masy rzeczywistej towarów załadowanych do tego samego wagonu.

Warunkiem koniecznym do dokonania rozliczenia według powyższych zasad jest ustalenie warunków handlowych (dla każdej poz. NHM osobno) w jednej umowie handlowej. Z tak zawartej umowy handlowej Klient może korzystać w sytuacji załadowania do jednego wagonu dwóch i więcej towarów z różnych poz. NHM – pod warunkiem wskazania numeru umowy w liście przewozowym, na zasadach w niej ustalonych.

W przypadku, gdy nie można wyodrębnić w wagonie towaru dominującego (stanowiącego minimum 80 % łącznej masy rzeczywistej towarów załadowanych do tego samego wagonu), PKP CARGO S.A. w odniesieniu do wszystkich towarów w wagonie stosuje upust najniższy / cenę najwyższą.

W przypadku przewozu w jednym wagonie towaru niebezpiecznego i neutralnego względem wszystkich towarów w wagonie PKP CARGO S.A. stosuje warunki handlowe jak dla towaru niebezpiecznego, niezależnie od stosunku masy rzeczywistej poszczególnych towarów do ogólnej masy rzeczywistej wszystkich towarów w wagonie.

12. W przypadku przewozu w przesyłce dwóch lub więcej towarów, o różnych pozycjach NHM / zbiorach poz. NHM – w odniesieniu do każdej grupy wagonów załadowanych tym samym towarem stosuje się upust / cenę wynikającą z zawartej umowy (warunki handlowe muszą być ustalone w jednej umowie). W przypadku, gdy w przesyłce załadowano między innymi towar nie objęty umową, upust / cenę stosuje się tylko w

odniesieniu do części przesyłki objętej umową, zaś do pozostałej części przesyłki stosuje się zasady ogólne.

13. Przy zawieraniu umów handlowych, o których mowa w niniejszym Rozdziale – nie mają zastosowania postanowienia Art. 68² k.c.
14. Obsługę Klientów w zakresie zawierania umów handlowych oraz ich realizacji prowadzą wyznaczeni Opiekunowie Klientów.

ROZDZIAŁ IV TERMINY PŁATNOŚCI NALEŻNOŚCI

§ 6 TERMINY PŁATNOŚCI

1. **PKP CARGO S.A. stosuje następujące terminy płatności należności (należności przewozowych i dodatkowych) z tytułu wykonanych usług przewozowych i usług dodatkowych:**
 - 1) **Nieodroczony termin płatności** – należy przez to rozumieć regulowanie należności przed nadaniem przesyłki, lub przed wydaniem przesyłki, lub w dniu wykonania usługi dodatkowej. Wniesienie przedpłaty należności należy traktować jako nieodroczony termin płatności.
 - 2) **Odroczony termin płatności** - należy przez to rozumieć regulowanie należności po wykonaniu usługi w terminie ustalonym przez strony w umowie rozliczeniowej.

ROZDZIAŁ V ZABEZPIECZANIE NALEŻNOŚCI

§ 7 ZABEZPIECZANIE NALEŻNOŚCI PRZY ODROCZONYM TERMINIE PŁATNOŚCI

1. Zastosowanie odroczonego terminu płatności wymaga zawarcia przez Klienta z PKP CARGO S.A. umowy rozliczeniowej.
2. Warunkiem zawarcia umowy rozliczeniowej z Klientem jest pozytywna ocena wiarygodności finansowej Klienta, dokonana na podstawie dokumentów, o których mowa w ust. 3 oraz brak zadłużenia wobec PKP CARGO S.A. na dzień poprzedzający zawarcie umowy rozliczeniowej, a w przypadku występowania zadłużenia – spłata zadłużenia lub podpisanie ugody obejmującej jego spłatę.

- 3.** PKP CARGO S.A. dokonuje oceny wiarygodności finansowej Klienta między innymi na podstawie następujących aktualnych dokumentów:
- 1) odpisu z właściwego rejestru albo aktualnego zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, zawierającego informacje o przedmiocie działania Klienta oraz osób upoważnionych do reprezentowania firmy Klienta,
 - 2) zaświadczeń o numerze REGON i numerze NIP,
 - 3) opinii z banku prowadzącego rachunek podstawowy Klienta,
 - 4) zaświadczeń właściwego naczelnika Urzędu Skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzających odpowiednio, że Klient nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenia zdrowotne lub społeczne, lub zaświadczeń, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości decyzji właściwego organu,
 - 5) zatwierdzonego bilansu i rachunku wyników za ostatni rok sprawozdawczy,
 - 6) rachunku zysków i strat za ostatni kwartał – np. sprawozdania F- 01,
 - 7) oświadczenia Klienta według wzoru, stanowiącego załącznik do niniejszego Regulaminu sprzedaży.
- 4.** Klienci mający swoje siedziby za granicą RP, w celu oceny ich wiarygodności finansowej, przedkładają odpowiedniki dokumentów, o których mowa w ust. 3, zgodnie z przyjętym w danym kraju prawodawstwem. Klient winien dostarczyć przedmiotowe dokumenty w oryginale lub uwierzytelnionej kopii i przetłumaczone na język polski przez tłumacza przysięgłego.
- 5.** Tytułem zabezpieczenia należności, na wypadek nieterminowego uregulowania ich przez Klienta, PKP CARGO S.A przy zawarciu umowy rozliczeniowej stosuje, z zastrzeżeniem ust. 6 – zabezpieczenia w następujących formach:
- **pieniędzy** – jednorazowa wpłata przed zawarciem umowy,
 - **gwarancjach bankowych** – nieodwołalnych, bezwarunkowych z klauzulą „na pierwsze żądanie”,
 - **gwarancjach ubezpieczeniowych** – nieodwołalnych, bezwarunkowych z klauzulą „na pierwsze żądanie”.

W przypadku wniesienia przez Klienta zabezpieczenia w formie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej, PKP CARGO S.A. zastrzega sobie prawo odmowy jej przyjęcia, jeżeli podmiot ją wystawiający nie zostanie zaakceptowany przez PKP CARGO S.A.

6. Za zgodą PKP CARGO S.A. zabezpieczenie może być wnoszone również w innych formach, niż wymienione w ust. 5.
7. **Szczegółowe zasady i warunki zabezpieczenia interesów PKP CARGO S.A. na wypadek nieterminowego regulowania należności przez Klientów, od których PKP CARGO S.A. pobiera zabezpieczenie - Strony regulują w umowie o zabezpieczeniu terminowych płatności.**

ROZDZIAŁ VI

PRZELICZENIA KURSOWE DLA ROZLICZEŃ Z KLIENTAMI

§ 8 ZASADY PRZEVALUTOWYWANIA NALEŻNOŚCI

Przeliczenia należności, wyrażonych w walutach obcych lub PLN na walutę rozliczeniową - dokonuje się według ogłaszanego przez NBP, średniego kursu waluty z dnia poprzedzającego dzień wystawienia faktury VAT.

ROZDZIAŁ VII

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 9 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Regulamin sprzedaży ma zastosowanie do usług realizowanych od 1 stycznia 2010 roku, z zastrzeżeniem ust. 4.
2. PKP CARGO S.A. zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian do niniejszego Regulaminu sprzedaży lub wprowadzenia nowego regulaminu sprzedaży w każdym czasie.
3. Zmiana niniejszego Regulaminu sprzedaży lub wprowadzenie nowego regulaminu sprzedaży podlega ogłoszeniu.
4. Wprowadzane zmiany do niniejszego Regulaminu sprzedaży mają zastosowanie do usług realizowanych od dnia obowiązywania tych zmian.

Miejscowość, dnia

OŚWIADCZENIE

Jako osoby umocowane do reprezentowania przedsiębiorcy w rozumieniu art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 28.02.2003 r. Prawo upadłościowe i naprawcze (Dz. U. Nr 60, poz. 535), tj. (określenie nazwy, statusu prawnego spółka akcyjna, spółka z o.o., przedsiębiorstwo państwowe itp. oraz adresu przedsiębiorcy) zarejestrowanego w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez sąd rejonowy w Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS lub w rejestrze działalności gospodarczej pod nr prowadzonym przez w zgodnie z posiadaną wiedzą oświadczamy że:

1. przedsiębiorca nie został postawiony w stan upadłości, jak również nie zgłoszono wniosku o ogłoszenie upadłości:

ZGŁOSZONO / NIE ZGŁOSZONO *) ZOSTAŁ / NIE ZOSTAŁ *)

2. wobec przedsiębiorcy nie toczy się postępowanie naprawcze, jak również przedsiębiorca nie złożył wniosku o wszczęcie postępowania naprawczego:

TOCZY / NIE TOCZY *) ZŁOŻYŁ / NIE ZŁOŻYŁ *)

3. wobec przedsiębiorcy nie jest i w ostatnich dwóch latach nie było prowadzone postępowanie układowe z wierzycielami:

BYŁO / NIE BYŁO *) JEST / NIE JEST*)

4. żadna z osób umocowanych do reprezentowania przedsiębiorcy nie została skazana prawomocnym wyrokiem i nie toczy się wobec niej postępowanie karne dotyczące przestępstw określonych w rozdziałach od XXXIV do XXXVII Kodeksu karnego oraz w art. 585, 587, 590 i 591 Kodeksu spółek handlowych:

ZOSTAŁA / NIE ZOSTAŁA *) TOCZY / NIE TOCZY*)

5. przedsiębiorca posiada zabezpieczone środki na terminowe regulowanie płatności wobec PKP CARGO S.A.:

TAK / NIE *)

6. przeciwko przedsiębiorcy w ostatnich dwóch latach nie była oraz aktualnie nie jest prowadzona egzekucja komornicza na łączną kwotę przekraczającą 10.000 zł. bez kosztów komorniczych:

BYŁA / NIE BYŁA *) JEST / NIE JEST*)

*) niepotrzebne skreślić

Podpisy osób uprawnionych do reprezentowania firmy: